

## Guida alla riparazione di un giunta

La riparazione di una giunta può essere necessaria per un distacco puntuale tra i due teli o per un errato posizionamento del Nastrino/QuickSeam Splice Tape.

Il distacco puntuale in una giunta si presenta come separazione di uno dei due teli dal nastrino con la formazione di un'apertura o come piega accidentale che si forma durante la chiusura della giunta stessa.

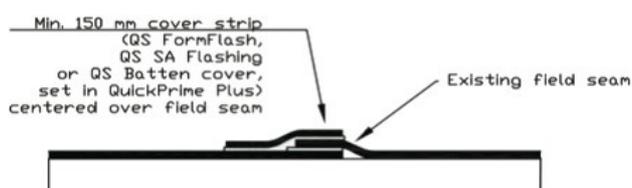
Un intervento più esteso è necessario quando il Nastrino fuoriesce eccessivamente dalla giunta o quando non fuoriesce affatto.



### Distacco puntuale.

Se si forma una piega in mezzo ad una giunta bisogna tagliare il telo in modo da appiattirla. Poi si ripara con un pezzo di Gomma Cruda/QuickSeam Form Flash coprendo una superficie tale che dal taglio ci siano almeno 75 mm in ogni direzione. Si completa con l'applicazione di Lap Sealant HS.

Se i due teli si sono semplicemente separati si ripara nello stesso modo senza tagliare.



Sezione di una giunta a cui è stato sovrapposto un pezzo di Gomma Cruda o di Telo Nastrino o di Batten Cover Strip

### Nastrino posizionato non correttamente

Nel caso il nastrino non sporga dalla giunta o sporga troppo (più di 25mm) per evitare possibili perdite d'acqua si deve coprire il pezzo di giunta interessato con un pezzo di Telo-Nastrino/ QuickSeam SA Flashing o con Batten Cover Strip.

## Gomma Cruda

Rinforzi con Gomma Cruda sono necessari anche quando:

- il Nastrino/ QuickSeam Splice Tape finisce e si continua la giunta con uno nuovo
- in ogni caso ci sia sovrapposizione di Nastrini
- ci siano repentini cambi di direzione del telo come quando una giunta segue una sponda verticale e continua sul fondo in orizzontale.

